

ร่างขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเลียบ อบต. หมู่ที่ ๔

ตำบลทรัพย์อนันต์ องค์การบริหารส่วนตำบลทรัพย์อนันต์ อำเภอกำแพง จังหวัดชุมพร

๑.ความเป็นมา

ถนนสายเลียบ อบต. หมู่ที่ ๔ ตำบลทรัพย์อนันต์ อำเภอกำแพง จังหวัดชุมพร เป็นถนนที่ประชาชนในพื้นที่ใช้สัญจรไปมาจำนวนมาก จึงมีความจำเป็นที่จะต้องได้รับการพัฒนาอย่างเร่งด่วน และเป็นถนนในการขนส่งผลผลิตออกสู่โรงงานอุตสาหกรรม ผู้สูงอายุในพื้นที่ก็จะใช้เป็นเส้นทางไปวัดเพื่อทำกิจกรรมทางศาสนาและร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ของหมู่บ้าน เด็ก เยาวชนใช้เป็นเส้นทางไปโรงเรียน ส่งผลให้การเดินทางของเด็ก เยาวชน ประชาชน ผู้สูงอายุในพื้นที่เดินทางค่อนข้างลำบาก ซึ่งถนนเส้นนี้มีความชำรุด ทรุดโทรม เป็นหลุม เป็นบ่อขนาดใหญ่ก่อให้เกิดปัญหาด้านคุณภาพชีวิตของประชาชนตกต่ำ และส่งผลเสียต่อสุขภาพจิตตามมา

๒.วัตถุประสงค์

๑. เพื่อพัฒนาถนนหนทางให้มีคุณภาพดีขึ้น สนองต่อการใช้ประโยชน์อย่างมีประสิทธิภาพ
๒. เพื่อให้ประชาชนได้มีเส้นทางคมนาคมที่สะดวกและคงทนถาวร
๓. เพื่อให้ประชาชนได้ใช้เส้นทางในการขนส่ง ขนถ่ายผลผลิตทางการเกษตรที่ลดระยะเวลาใน

การเดินทาง

๓.คุณสมบัติ

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประมวลจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์
๒. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่อยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๓. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๔. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๕. เป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจัดจ้างขององค์การบริหารส่วนตำบลทรัพย์อนันต์
๖. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นนิติบุคคลและมีผลงานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กที่ประกวดจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๓๕๔,๗๕๐.- บาท (สามแสนห้าหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยห้าสิบบาทถ้วน) และเป็นผลงานคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หรือรัฐวิสาหกิจ
๗. ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลทรัพย์อนันต์ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๔.ขอบเขตของงาน

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายเลียบ อบต. หมู่ที่ ๔ ตำบลทรัพย์อนันต์ องค์การบริหารส่วนตำบลทรัพย์อนันต์ อำเภอกำแพง จังหวัดชุมพร ขนาดผิวจราจรคอนกรีตกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓๒๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๒๘๐ ตารางเมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๕๐ เมตร ตามแบบมาตรฐานทางหลวงสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม พ.ศ.๒๕๕๗

๕. สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง

ณ ถนนสายน้ำผุด หมู่ที่ ๔ ตำบลทรัพย์อนันต์ อำเภอกำแพง จังหวัดชุมพร

๖. กำหนดการยื่นราคา

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่วันยื่นราคาสุดท้าย โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ประสงค์จะเสนอราคาหรือผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้

๗. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง

กำหนดให้ทำงานแล้วเสร็จ ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๘. ระยะเวลาส่งมอบงาน

จำนวนงวดในการส่งมอบ จำนวน ๑ งวด ดังนี้

งวดที่ ๑ (งวดสุดท้าย) จำนวน ๑๐๐ % (ของค่าจ้างตามสัญญาจ้าง)

- เมื่อผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างงานเสร็จเรียบร้อย ตามรูปแบบและรายการครบถ้วนทุกประการ และทำความสะอาดพื้นที่ให้เรียบร้อย

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำข้อตกลงเป็นหนังสือ หรือทำสัญญาจ้างตามแบบดังระบุไว้ใน ข้อ ๑.๓ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ปี (สองปี) นับถัดจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลทรัพย์อนันต์ได้รับมอบงาน ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหายนั้น เกิดจากความชำรุดบกพร่องของผู้รับจ้าง อันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้อง หรือทำไว้ไม่เรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้องตามมาตรฐานแห่งหลักวิชาชีพ ผู้รับจ้างต้องรีบแก้ไขโดยไม่ชักช้า โดยผู้ว่าจ้างไม่ต้องออกเงินใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น หากผู้รับจ้างบิดพลิ้วไม่กระทำการดังกล่าว ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับความแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หรือไม่ทำการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อย ภายในเวลาที่ผู้ว่าจ้างกำหนด ให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะทำการนั้นหรือจ้างผู้อื่นให้ทำงานนั้น โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย

๑๐. วงเงินในการจัดหา

จัดจ้างในวงเงินทั้งสิ้น ๗๐๙,๕๐๐ บาท (เจ็ดแสนเก้าพันห้าร้อยบาทถ้วน) จากงบประมาณจ่ายขาดเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๓

๑๑. ราคาากลางในการจัดหา

ราคาากลางในการจัดจ้าง เป็นเงิน ๖๙๑,๑๒๙.๑๙ บาท (หกแสนเก้าหมื่นหนึ่งพันหนึ่งร้อยยี่สิบเก้าบาทสิบเก้าสตางค์) ราคาากลางของทางราชการดังกล่าวไม่ถือว่าผูกพันที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องพิจารณาไปตามนั้น ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับผิดชอบในการถอดแบบและคำนวณราคาากลางเอง จะนำราคาากลางของทางราชการมาปฏิเสธความรับผิดชอบหรือเรียกร้องราคางานเพิ่มเติมในภายหลังไม่ได้

๑๑. ข้อกำหนดอื่นๆ

๑๑.๑ ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งแผ่นป้ายในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง (ป้ายไม้) จำนวน ๑ ป้าย และแผ่นป้าย
ภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ (ป้ายเหล็ก) จำนวน ๑ ป้าย แสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างไว้ ณ บริเวณ
สถานที่ก่อสร้างแบบที่กำหนด ให้แล้วเสร็จก่อนการส่งมอบงาน

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายณพพร วัฒนานิล)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นายธีรพงษ์ อินทพนม)

จ.อ..........กรรมการ
(ปิยะวัฒน์ มากประดิษฐ์)

การปรับราคาค่างานก่อสร้าง

ประเภทงานก่อสร้างและสูตรที่ใช้กับสัญญาแบบปรับราคาได้

ในการพิจารณาเพิ่มหรือลดราคาค่าจ้างเหมาก่อสร้าง ให้คำนวณตามสูตรดังนี้

$$P = (PO) \times (K)$$

กำหนดให้ P = ราคาค่างานต่อหน่วยหรือราคาค่างานเป็นงวดที่จะต้องจ่ายให้ผู้รับจ้าง

PO = ราคาค่างานต่อหน่วยที่ผู้รับจ้างประมูลได้ หรือราคาค่างานเป็นงวดซึ่งระบุไว้ในสัญญาแล้วแต่กรณี

K = ESCALATION FATOR ที่หักด้วย ๔% เมื่อต้องเพิ่มค่างานหรือบวกเพิ่ม ๔% เมื่อต้องเรียกค่างานคืน

ESCALATION FATOR K หาได้จากสูตร ซึ่งแบ่งตามประเภทและลักษณะงาน ดังนี้

งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมายถึง ผิวถนนคอนกรีตที่ใช้เหล็กเสริมซึ่งประกอบด้วยตะแกรงเหล็กเส้นหรือตะแกรงลวดเหล็กกล้าเชื่อมติด (Welded Steel Wire Fabric) เหล็กเดือย (Dowel Bar) เหล็กยึด (Deformed Tie Bar) และรอยต่อต่างๆ (Joint) ทั้งนี้ ให้ความหมายรวมถึงแผ่นพื้นคอนกรีตเสริมเหล็กบริเวณคอสะพาน (R.C. Bridge Approach) ด้วย

ใช้สูตร

$$K = 0.30 + 0.01lt/lo + 0.35 Ct/Co + 0.01Mt/Mo + 0.05 St/So$$